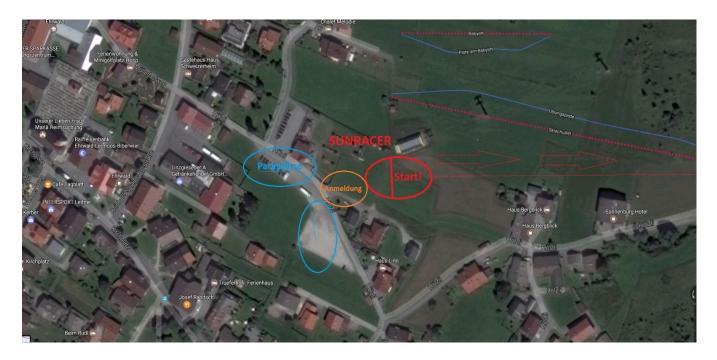


## **Sektion Ehrwald**

# Ausschreibung für den

## Ehrwalder Zugspitztourenlauf am 11 März 2017

- Veranstalter: ÖAV Sektion Ehrwald, Obmann Peter Spielmann mit Team
- Informationen und Kontakt: Peter Spielmann, +43 664 614 14 03
- Termin: Samstag, 11. März 2017
- Startzeit: Um 16.30 Uhr, je Klasse um ca. 10 Minuten versetzt.
- Startort: NEU!! -- bei der Talstation" SUNRACER"
- Ziel: Das Ziel befindet sich bei allen Klassen im Bereich der Gamsalm beim Gamskarlift
  Talstation.
- Kleidertransport: Die Siegerehrung erfolgt beim Ziel auf der Gamsalm, daher können beim Veranstalter Rucksäcke bzw. Material bis 15 Minuten vor dem Start direkt am Startgelände abgegeben werden, damit sie dann im Ziel auf die Finisher warten. Warme Kleidung für die letzten Minuten vor dem Start falls es extrem kalt ist können noch direkt bis 1 Minute vor dem Start abgegeben werden (eine Person des Veranstalter-Teams wird durchgehen und die Jacken absammeln und zum Ziel transportieren)
- Parkmöglichkeiten: Gegenüber vom "Sunracer". Gehzeit zum Start ca. 1. Minute, siehe Grafik.
  Variante: Es besteht die Möglichkeit, wegen der Abfahrt nachts nach der Siegerehrung, an der Talstation der Wettersteinbahnen zu parken und von dort per Ski zum Start zu fahren. Nach der Siegerehrung ist die Talfahrt über eine beleuchtete Piste zum Parkplatz an der Wettersteinbahn möglich.



- Toilettenanlagen: Bei der Talstation SUNRACER.
- **Zeitnehmun**g: Es gilt die Gesamtzeit (Aufstieg und Abfahrt). 1 Aufstiegszeit zur Wetterstein Bergstation (1000m bis 1500m) wird gemessen. Jeder Athlet wird mit seiner Zeit gewertet. Netto oder Bruttozeit wird noch festgelegt.
- Anmeldung: Auf dem Online-Anmeldeformular auf der <u>www.rennmeldung.de</u> Website und oder vor Ort bis ca. 15 Minuten vor dem Start.
- **Startnummern und Transponderausgabe:** Ab **14:00 Uhr bis 16:15** Uhr direkt im Startgelände (siehe Grafik), nach Bezahlung des Nenngeldes. Der Transponder wird im Ziel abgesammelt.
- Nenngeld und Nennschluss: Das Nenngeld beträgt für die Renn und- Tourenklasse und für die Hobbyklasse 20 Euro.
  - **Kinder unter 13 Jahre** (ab **2005**) können kostenlos teilnehmen, jedoch **nur mit Einverständnis der Eltern!** (schriftliche Erklärung oder Anwesenheit der Eltern bei der Registrierung). Die Bezahlung des Nenngeldes in Bar.
- Verlust oder Beschädigung des Transponders und/oder Neoprenbandes: Bei Verlust oder Beschädigung des Transponders wird eine Kostenpauschale von € 65,- pro Stück berechnet, bei Verlust des Neoprenbandes berechnen wir € 3,- pro Stück. Verrechnung erfolgt mittels Rechnung an die angegebene Adresse.
- Haftungsausschluss: Die Teilnehmer verzichten auf alle Rechtsansprüche (auch Dritter) an die Veranstalter und die Bergbahn und bestätigen, dass sie körperlich gesund und ausreichend trainiert sind. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung! Es handelt sich um eine Outdoor Veranstaltung, bei der ein Unfall- und Verletzungsrisiko für die Teilnehmer besteht. Eine Unfall und Bergeversicherung für Wettkämpfe wird daher allen Teilnehmern dringendst empfohlen.
  - **Der Veranstalter haftet nicht** für Unfälle oder Schäden, die den Athleten, Begleitern, Zuschauern oder an Gegenständen durch die Veranstaltung entstehen, auch nicht gegenüber Dritten.

Mit der Anmeldung akzeptiert der Teilnehmer alle Bedingungen des Wettkampfes und das Basisreglement des Askimo und DAV im vollen Umfang.

- Reglement: Offiziell geltende Reglement von Askimo (Österreich) und DAV (Deutschland)
- Ausrüstung: Teilnahmeberechtigt ist Jedermann/frau, der/die über eine Tourenausrüstung verfügt und sich den Anstieg zutraut. Zugelassen sind nur Ski mit Stahlkanten, Mindestbreite 60mm unter dem Fuß, Herren Länge von mind. 160 cm, Frauen mind. 150 cm. Skitourenbindung mit frontaler und seitlichen Auslösung. Skischuhe bis über den Knöchel. Ein paar Felle (müssen auch im Ziel vorhanden sein!). Stöcke sind natürlich auch sinnvoll.

Ebenfalls ist **für die Abfahrten bei der Renn und- Tourenklasse, das Tragen eines Helms vorgeschrieben (Ski Helm, Kletterhelm, Fahrradhelm etc.).** Sinnvoll ist auch das Mitnehmen einer Stirnlampe, da die Rückfahrt zum Start, nach der Preisverteilung bei der Gamsalm, wahrscheinlich in der Dunkelheit erfolgen muss.

- **Abbruch bzw. Aufgabe:** Hat sich ein Athlet entschlossen das Rennen zu beenden, hat er sich unverzüglich bei einem Streckenposten (siehe Skizze) zu melden und sein Transponder bei diesem abzugeben!
- Klasseneinteilung:

#### Rennklasse:

- Jahrgang 1997 bis 1999 (18 bis 20) männlich und weiblich
- Jahrgang 1996 bis 1973 (21 bis 44) männlich und weiblich
- Jahrgang 1972 bis 1957 (45 bis 60) männlich und weiblich
- Jahrgang 1956 + (61 +) männlich und weiblich

#### > Tourenklasse:

- Jahrgang 2000 bis 1977 (17 bis 40) männlich und weiblich
- Jahrgang 1976 + 1957 (41 bis 60) männlich und weiblich
- Jahrgang 1956 + (61 +) männlich und weiblich

### > Hobbyklasse:

- Jahrgang 2016 bis 2005 ( 0 bis 12) männlich und weiblich
- Jahrgang 2004 bis 2001 (13 bis 16) männlich und weiblich
- Jahrgang 2000 bis 1997 (17 bis 20) männlich und weiblich
- Jahrgang 1996 + (ab 21 +) \_männlich und weiblich

### > <u>Teamwertungen:</u>

Ein Team besteht aus 3 Teilnehmer - egal ob Weiblich oder Männlich.

Je ein Teilnehmer **muss** in der **Rennklasse, Tourenklasse und in der Hobbyklasse** starten. Die Zeiten werden am Ende zusammengezählt.

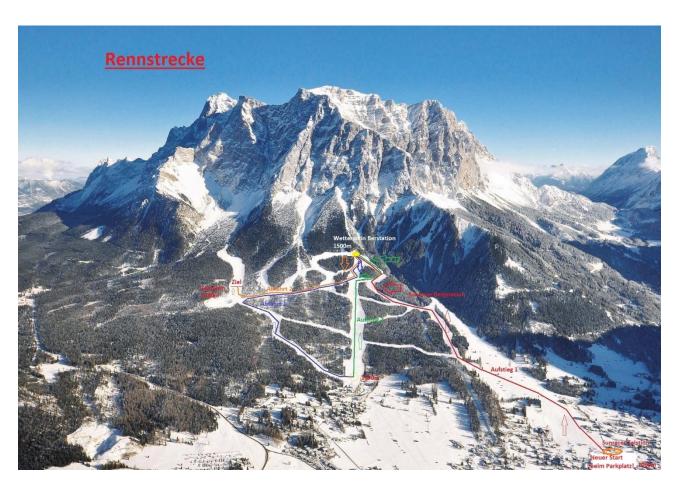
Jeder Teilnehmer kann nur in einem Team starten!

Die Einzelzeiten werden natürlich auch in den jeweiligen Klassen entsprechend den Altersklassen gewertet.

Die 3 Schnellsten des Firmen und Vereinsteams bekommen attraktive Sachpreise.

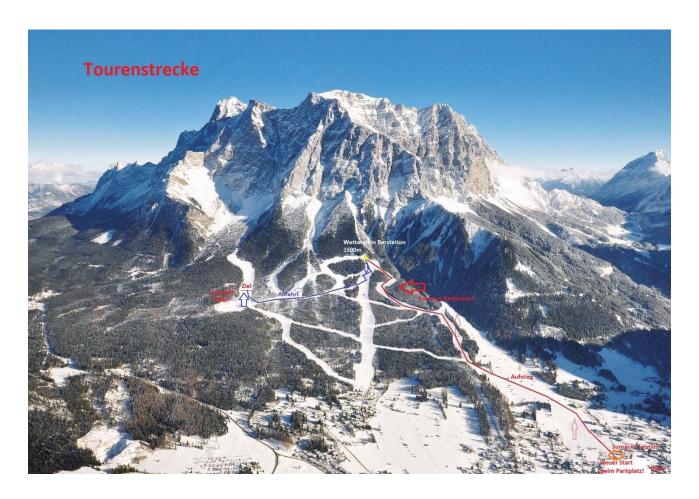
- Aufstieg und Abfahrt: Die Strecke der jeweiligen Klassen ist markiert und mit Streckenposten versehen. Bei der Abfahrt sind die Richttore zu umfahren.
- **Strecke für die Rennklasse**: Der Start erfolgt bei der "**TALSTATION SUNRACER"** mit aufgefellten Schiern.
- Vom hier führt die Strecke hinauf zur Bergstation des "Sunracers" (1 und 1b) und weiter über das "Racing S" (2b) zur Bergstation der "Wettersteinbahn" ca. 1500m. Hier werden die Felle abgezogen und es folgt eine rasante Abfahrt über "Bärlesgrube" (2d, 2c, 2v3, 2d und 2e) hinunter zur Wetterstein Talstation ca. 1070m. Nun wieder hinauf über die Piste (2) der Wettersteinbahn zur Bergstation ca. 1500m. Hier wieder hinunter über "Bärlesgrube" (2d, 2c,2v3 und2d), hinüber zur Gamsalm (2d) wo sich das Ziel befindet. Ein kurzer Anstieg von ca. 20 Höhenmeter (egal zu Fuß oder mit Schi) folgt noch bevor man das Ziel ca. 1280m erreicht.

Gesamt Aufstieg ca. 950 Höhenmeter und Abfahrt ca. 670 Höhenmeter

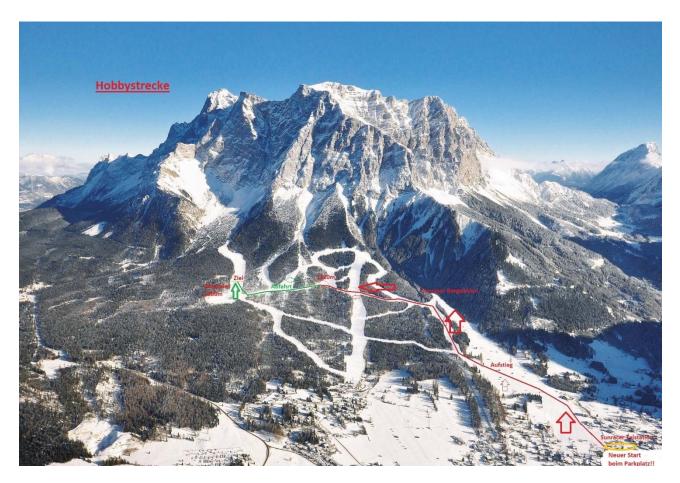


- Strecke für die Tourenklasse: Der Start erfolgt bei der "TALSTATION SUNRACER" mit aufgefellten Schiern.
- Vom hier führt die Strecke hinauf zur Bergstation des "Sunracers" (1 und 1b) und weiter über das Vom "Sunracer" Talstation führt die Strecke hinauf zur Bergstation des "Sunracers" (1 und 1b) und weiter über das "Racing S" (2b) zur Bergstation der "Wettersteinbahn" ca. 1500m. Hier werden die Felle abgezogen und es folgt eine rasante Abfahrt über "Bärlesgrube" (2d, 2c, 2v3 und 2d) hinüber zur Gamsalm (2d) wo sich das Ziel befindet. Ein kurzer Anstieg von ca. 20 Höhenmeter (egal zu Fuß oder mit Schi) folgt noch bevor man das Ziel ca. 1280m erreicht.

Gesamt Aufstieg ca. 520 Höhenmeter und Abfahrt ca. 240 Höhenmeter



- Strecke für die Hobbyklasse: Der Start erfolgt ebenfalls bei der "TALSTATION SUNRACER" mit aufgefellten Schiern.
- Vom hier führt die Strecke hinauf zur Bergstation des "Sunracers" (1 und 1b) und weiter über das om "Sunracer" Talstation führt die Strecke hinauf zur Bergstation des "Sunracers" (1 und 1b) ca. 1250m. Hier nach Links auf die Piste (2v1) abbiegen, weiter über einen Weg (U) auf ca. 1320m hinauf (es bleibt jedem überlassen, ob man die Felle abzieht) und weiter über den "Ziehweg" (2v3 und 2d) erst leicht abfallend und dann wieder leicht ansteigend zur Gamsalm, wo ebenfalls das Ziel erreicht wird. Gesamt Aufstieg ca. 340 Höhenmeter und Abfahrt ca. 60 Höhenmeter



- **Siegerehrung:** Nach der Zielankunft des letzten Starters findet die Siegerehrung im Zielgelände der Gamsalm statt. Für ausreichende Verpflegung und Getränke ist gesorgt.
- **Preise:** Jeder Teilnehmer bekommt eine Medaille. Die ersten 3 der jeweiligen Klassen erhalten zusätzlich einen Pokal.
- **Die Rückfahrt nach der Preisverteilung zum Start / Parkplatz** ist über die Piste der Wettersteinbahnen problemlos möglich.

## Viel Erfolg wünscht das ÖAV Team!!